

Plan van aanpak

Erik Braam Beheer BV



- ✔ CO₂-footprint 2024 conform ISO 14064-1
- ✔ CO₂-reductiedoelstellingen voor 2025
- ✔ CO₂-reductiemaatregelen voor 2025

Heinkenszand, 14 februari 2025

Auteur(s);
Erik Braam, directie

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Interne controle.....	3
1.4	Over het bedrijf	3
1.5	Leeswijzer	4
2.	CO₂-footprint	4
Grenzen		4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grens	5
2.2	CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3	CO ₂ -footprint 2024	6
2.4	Tabel 1: CO ₂ -footprint Erik Braam Beheer BV	6
2.5	Analyse CO ₂ -footprint	7
2.6	Onzekerheden in de resultaten	8
2.7	Biomassa	8
2.8	GHG removals	8
2.9	Uitsluitingen	8
3.	CO₂-reductiebeleid	8
3.1	Beleidsverklaring van de directie	8
3.2	Kwantitatieve doelen.....	8
3.2.2	Vergelijking met sectorgenoten	10
3.3	Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4.	CO₂-reductieplan	12
4.1	Gebouwen	12
4.2	Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	12
4.3	Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	12
4.4	Mobiliteit – Gereedschappen	12
4.5	Projectlocaties – verwarming.....	13
4.7	Projectlocaties – elektriciteit	13
5.	Sectorinitiatief	13
Bijlage 1:	gegevensbronnen	14
	Footprints.....	14
	Overige input	14

 ERIK BRAAM BEHEER BV	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 3 / 14 Versie: 1 Datum: 14-02-2025
--	---	--

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Erik Braam Beheer BV.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurd medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de GWW-sector vergroot.

Met het behalen en behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

-  Erik Braam, directeur

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd.

1.4 Over het bedrijf

Erik Braam Beheer BV heeft een drietal de dochterondernemingen;

-  Erik Braam landschapsverzorging BV
-  Veldcheck BV
-  NATUURLijk Advies BV

Erik Braam Beheer BV is een jong en dynamisch bedrijf gevestigd in Heinkenszand, gespecialiseerd en gecertificeerd in boom- en landschapsverzorging. Er worden diensten aangeboden zoals;

-  Erik Braam Landschapsverzorging
 - BoomVeiligheidsControle (BVC)
 - Snoeien
 - Rooien
 - (ver)planten van bomen
 - Bestrijding van de EikenProcessierups (EPR)
-  Veldcheck BV
 - Web applicatie voor veldcheck (flora- en fauna) incl. helpdesk
-  NATUURLijk Advies BV
 - Onderzoek bomen
 - Advies bomen
 - Onderzoek flora- en fauna
 - Advies flora- en fauna
 - Schrijven van werkplannen

Het team bestaat uit gecertificeerde European Tree Workers (ETW) en medewerkers met BHV- en VCA-certificaten. De klanten zijn vooral particulieren, bedrijven en overheidsinstanties in Zuid-West Nederland en Noord-West België.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2023 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 Q heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

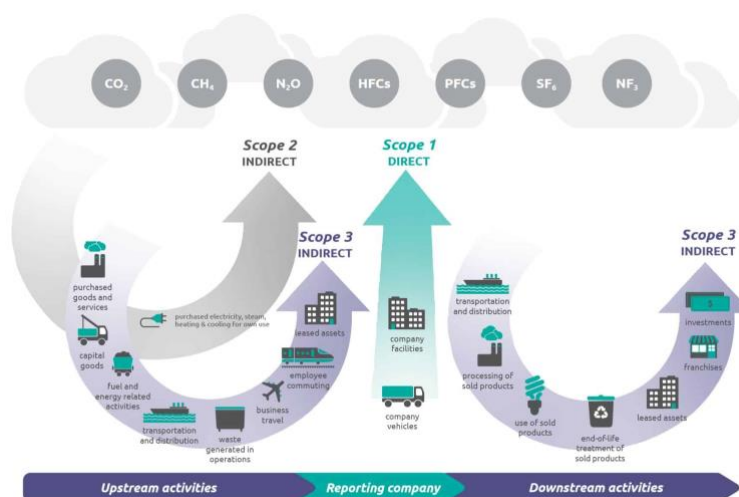
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

 ERIK BRAAM BEHEER BV	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 5 / 14 Versie: 1 Datum: 14-02-2025
--	--	--

2.1.2 Organisatorische grens

Voor de organizational boundary van **Erik Braam Beheer BV** volgens Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder, wordt de **Operational Control-methode** toegepast. Dit betekent dat de CO₂-uitstoot van alle activiteiten binnen Erik Braam Beheer BV en haar dochterondernemingen wordt meegenomen, voor zover deze onder operationele controle vallen. Dit sluit aan bij de richtlijnen van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol en Handboek 3.1.

Methode voor vaststelling van de Organizational Boundary

- 🌱 **Gekozen methode: Operational Control Approach** (zoals voorgeschreven in Handboek 3.1, paragraaf 3.2).
- 🌱 **Toepassingsgebied:**
 - 🌱 Erik Braam Beheer BV (Holding)
 - Erik Braam Landschapsverzorging BV
 - Veldcheck BV
 - NATUURLijk Advies BV
- 🌱 **Reden keuze methode:** Erik Braam beheer BV heeft operationele zeggenschap over de activiteiten en besluitvorming met betrekking tot CO₂-uitstoot binnen deze entiteiten.

Erik Braam Beheer BV is, conform de **EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18**, gecategoriseerd als een **klein bedrijf (K)**. De totale CO₂-uitstoot van de organisatie bedraagt **maximaal 500 ton per jaar**.

De **CO₂-footprint** heeft betrekking op **Erik Braam Beheer BV en haar dochterondernemingen**. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats op diverse projectlocaties en vanuit het volgende adres:

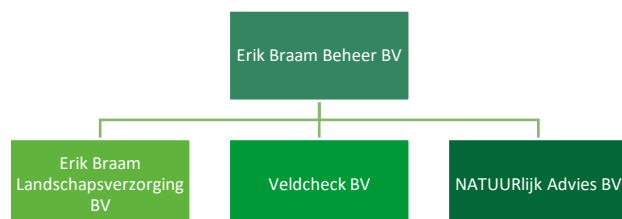
- 🌱 Stalleweg 6, Heinkenszand

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- 🌱 Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- 🌱 Energiegebruik projecten;
- 🌱 Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- 🌱 Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- 🌱 Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- 🌱 Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 50% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram van Erik Braam Beheer BV opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl). Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2024

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2023 t/m 2024 zijn ingevoerd in de milieubarometer².

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt.

Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl).

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Erik Braam Beheer BV

Deze carbon footprint is berekend over de periode 2023 t/m 2024. De footprint is vergeleken met referentiejaar 2023.

Thema	2023	2024	CO ₂ -equivalent
Scope 1			
Schone benzine	4,98	3,32	ton CO ₂
Diesel	205	247	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	0,347	0,115	ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	0	0,268	ton CO ₂
Subtotaal	210	250	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Ingekochte elektriciteit	2,36	4,85	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	-2,36	-4,85	ton CO ₂
Totaal	210	250	ton CO ₂

Kengetallen

	2023	2024
CO ₂ emissie scope 1	ton CO ₂	210
CO ₂ emissie scope 1 per medewerker	ton CO ₂ /fte	11,7
CO ₂ emissie scope 1 per omzet	ton CO ₂ /ton €	9,30
CO ₂ emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	0
CO ₂ emissie scope 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	0
CO ₂ emissie scope 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	0
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	210
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	11,7
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	9,30

² Zie bijlage

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2024 is in totaal 250 ton CO₂ uitgestoten (10,9 ton CO₂ / fte).

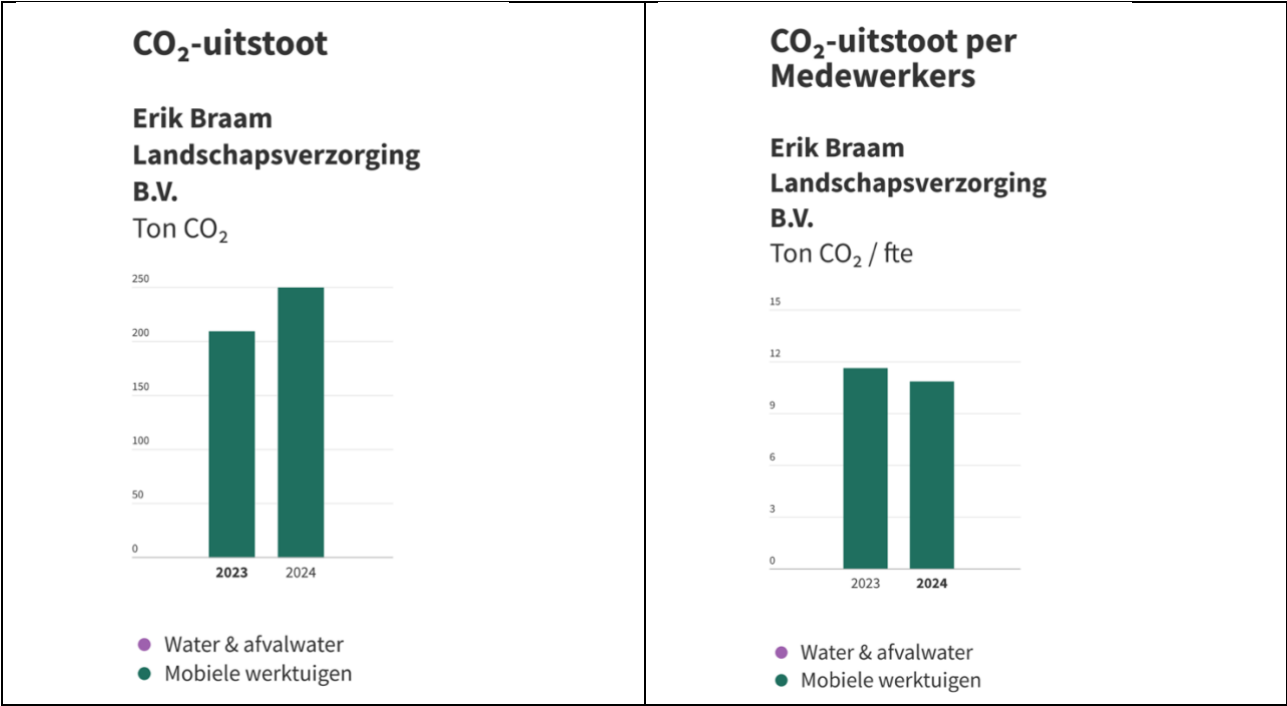
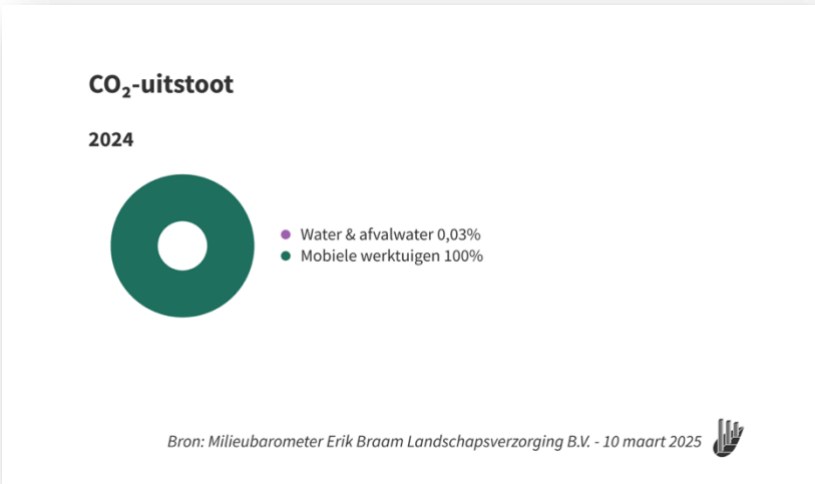
Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

-  Mobiele werktuigen/ diesel: 247 ton CO₂ (98,8% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

-  Elektriciteit: 4,85 ton CO₂ (1,94% van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand, maar wordt gereduceerd door 100% groene stroom uit NL wind.



 ERIK BRAAM BEHEER BV	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 8 / 14 Versie: 1 Datum: 14-02-2025
--	--	--

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is 100% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer.

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- ✔ De opgegeven hoeveelheid brandstof is op basis van de leveringen door de brandstofleverancier. Er is nog niet inzichtelijk hoeveel er per machine is getankt.
- ✔ De opgegeven hoeveelheid diesel voor de gasolietank op de werf betreft de ingekochte hoeveelheid in zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- ✔ De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2024 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Bio-olie voor in de kettingzaag is niet opgenomen in de milieubarometer, gezien deze niet voorkomt in de lijst van www.co2emissiefactoren.nl. De bio-olie wordt echter niet verbrand, maar dient als smering van de zaag. De olie is biologisch afbreekbaar.

Koudemiddelen en overige vetten en smeermiddelen zijn verwaarloosbaar op de totale uitstoot, gezien er met kleine machines wordt gewerkt, deze zijn uitgesloten.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Erik Braam Beheer BV heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

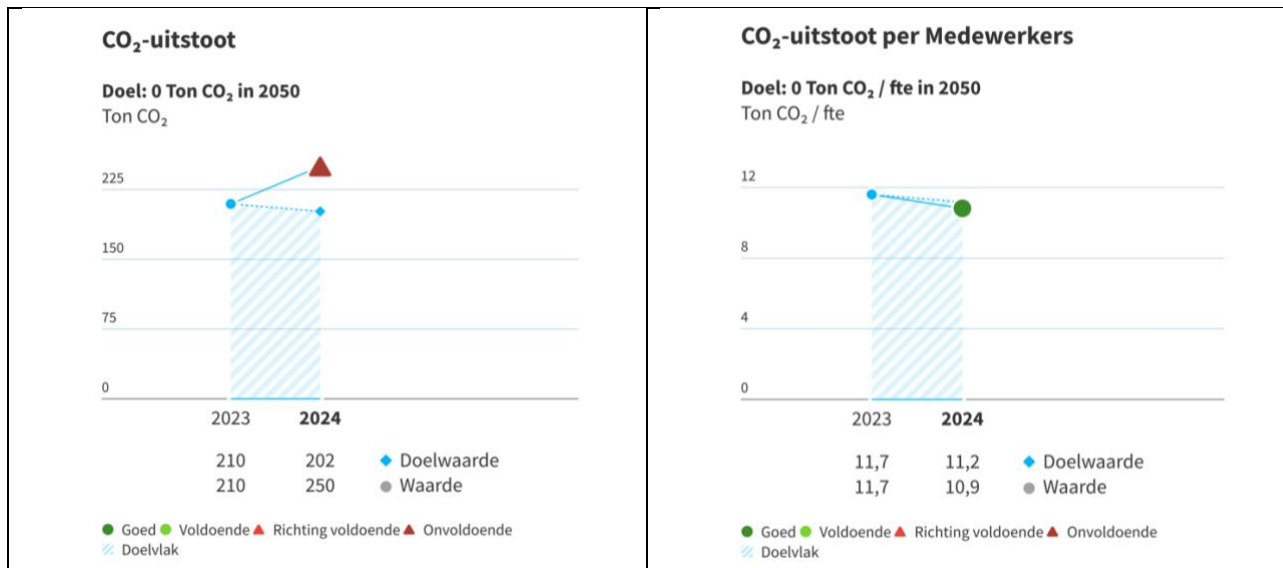
- ✔ Bedrijfsgebouwen
- ✔ Wagenpark
- ✔ Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg binnen de organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂ / Fte.

Het doel is 0 ton CO₂ in 2050.



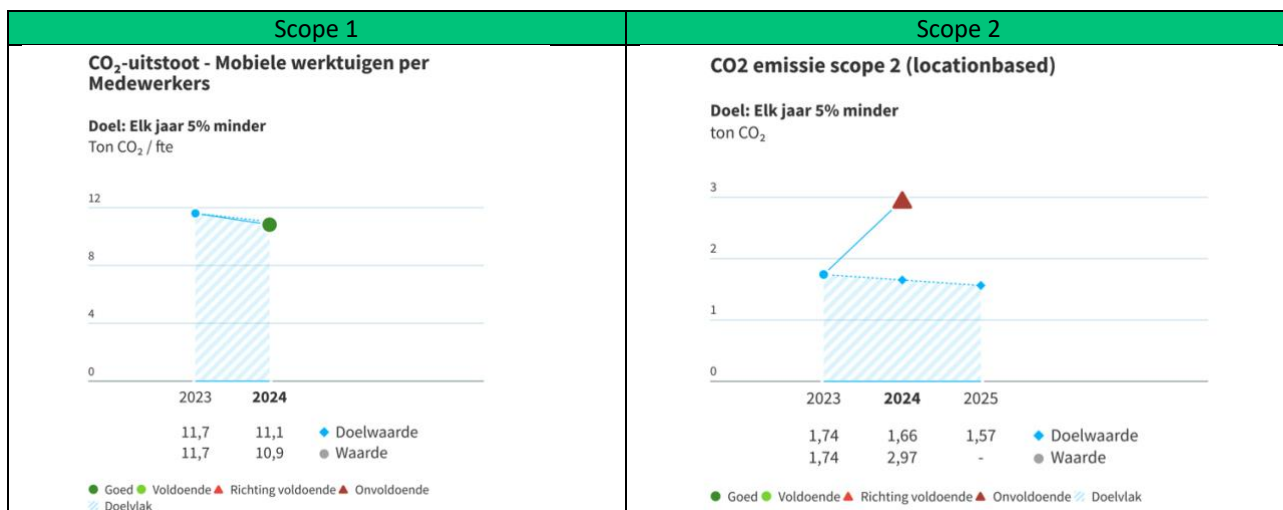
Voor de komende 3 jaar zijn de doelen nader gespecificeerd per thema.

Scope 1:

- 5 % CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen

Scope 2:

- 5% CO₂-reductie op elektriciteit



3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten

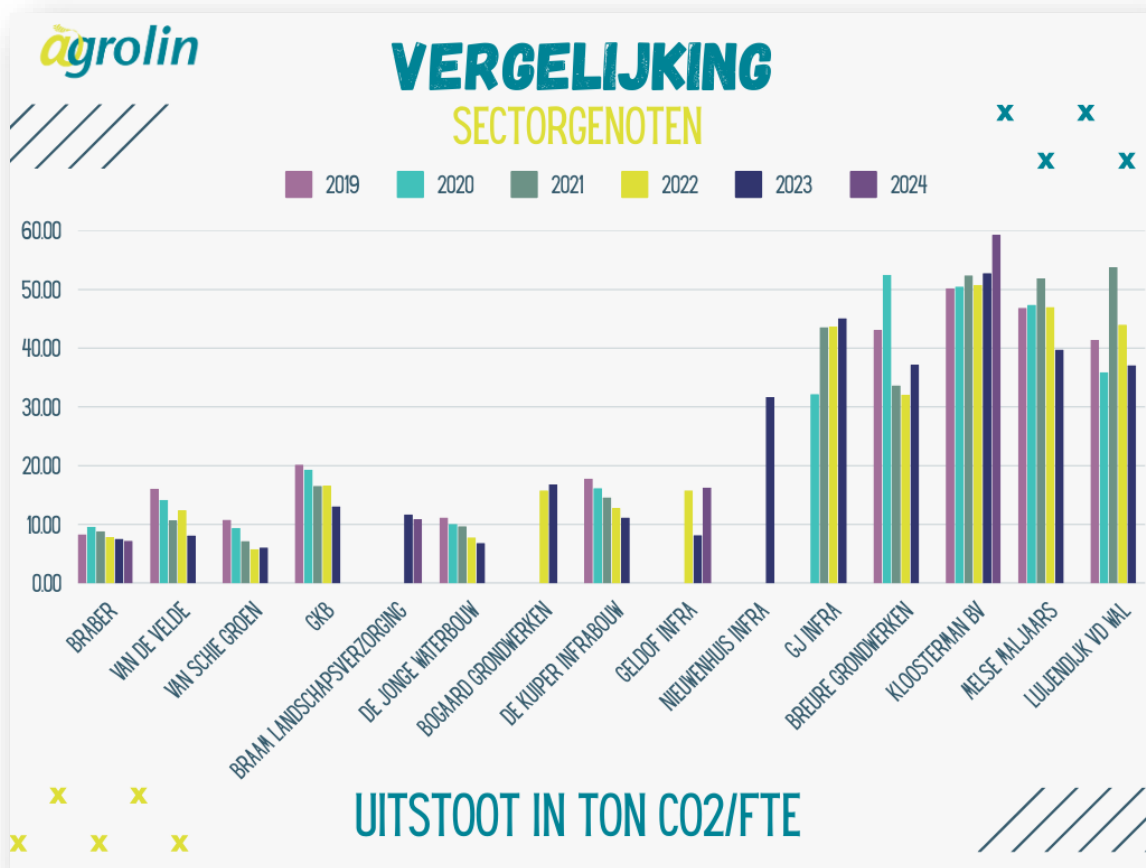
Op basis van de **CO₂-uitstoot per FTE** in de grafiek van bedrijven binnen de sector, kan Braam Landschapsverzorging als volgt worden beoordeeld:

Sectorvergelijking volgens 3.B.1 van de CO₂-Prestatieladder

Braam Landschapsverzorging bevindt zich in de categorie van **groenvoorziening en boomverzorging**, waar de CO₂-uitstoot per FTE aanzienlijk varieert. In vergelijking met bedrijven binnen dezelfde sector vertoont Braam een **gemiddelde tot iets hogere uitstoot per FTE**, maar blijft het binnen een acceptabele bandbreedte van sectorgenoten. Door de inzet van **elektrische versnipperaars en accu gedreven machines** heeft Braam al stappen gezet richting verduurzaming, maar de afhankelijkheid van brandstof gedreven voertuigen en arbeidsmiddelen draagt nog steeds bij aan een relatief hogere uitstoot.

Classificatie: Middenmoter

Gezien de huidige uitstoot per FTE in vergelijking met directe sectorgenoten, valt Braam Landschapsverzorging binnen de **middenmoot** van de sector. Dit betekent dat het bedrijf reeds duurzame maatregelen heeft genomen, maar er nog ruimte is voor verdere optimalisatie om dichterbij de koplopers te komen. Verdere investeringen in volledig elektrische apparatuur en optimalisatie van transportmiddelen kunnen helpen om de CO₂-footprint verder te



verlagen.

3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middelen	periode	wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
4.1 Gebouwen	Onderzoek zonnepanelen	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	100%	C
4.2 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	HVO 100 gebruiken	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	98%	C
	Vervangen bestelauto's door elektrisch	Inkoop	3 jaar	Directie	85%	C
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / VGM functionaris	3%	B
	Realiseren laadpalen	Inkoop	1 jaar	Directie	-	C
4.3 Mobiliteit – woon-werk verkeer	Nader onderzoeken	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
4.4 Mobiliteit - gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B
4.5 Projectlocaties - verwarming	Nader onderzoeken alternatieve verwarming	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
4.6 Projectlocaties - elektriciteit	Onderzoek accuopslag op projectlocatie	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	100%	C

A = Standaard

B = Vooruitstrevend

C = Ambitieuus

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - 🌱 Apparaat efficiënter instellen
 - 🌱 Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - 🌱 Zelf opwekken met zonnepanelen
 - 🌱 Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie.

4.1 Gebouwen

Onze gebouwen worden vooral gebruikt als opslag.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- 🌱 LED-lampen

Geplande reductiemaatregelen:

- 🌱 Aanschaf zonnepanelen

4.2 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor werkverkeer. Het dieselverbruik wordt gemonitord aan de hand van inkoopfacturen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- 🌱 HVO 100 waar mogelijk
- 🌱 Er wordt bij aanschaf van nieuwe dielselauto's en machines gelet op de aanwezigheid van roetfilters
- 🌱 Het brandstofverbruik wordt gemonitord (beginfase)

Geplande reductiemaatregelen:

- 🌱 Meer HVO 100 gebruiken
- 🌱 Verbetering doorvoeren bij het monitoren van brandstofverbruik
- 🌱 Bandenspanning regelmatig controleren
- 🌱 Realiseren laadpalen
- 🌱 Vervangen (diesel)bestelauto's door elektrische bestelauto's

4.3 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Woon-Werk verkeer is nog niet actief zichtbaar in onze doelstellingen, dit moet nader onderzocht worden.

4.4 Mobiliteit – Gereedschappen

Al enige tijd vervangen we zoveel mogelijk gereedschappen en gemotoriseerde arbeidsmiddelen door elektrisch / accu gedragen gereedschappen. Deze trend zetten we voort waar mogelijk.

 ERIK BRAAM BEHEER BV	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 13 / 14 Versie: 1 Datum: 14-02-2025
--	---	---

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- 🌱 Gebruik elektrische kettingzagen / bladblazers e.d.

Geplande reductiemaatregelen:

- 🌱 Gemotoriseerd gereedschap / arbeidsmiddelen vervangen door elektrisch waar mogelijk

4.5 Projectlocaties – verwarming

Onderzocht wordt of er mogelijkheden zijn projectlocaties, waar langere tijd gewerkt wordt, mogelijkheden zijn tot verwarmen van schaftlocaties. Bijvoorbeeld met infrarood paneel.

4.7 Projectlocaties – elektriciteit

Bij grotere projecten kan gebruik gemaakt worden van een schaftkeet. Het doel is om nader te onderzoeken op welke manier voldoende elektriciteit kan worden opgewekt om de schaftkeet te kunnen voorzien van zowel verwarming (bijvoorbeeld infrarood paneel) en stroom voor het zetten van koffie of het opladen van mobiele apparaten (waarop projectinformatie zoals bijvoorbeeld tekeningen of KLIC-meldingen staan). Denk hierbij bijvoorbeeld aan zonnepanelen en een opslagaccu.

De reductiedoelstelling is hierbij 100%

5. Sectorinitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- 🌱 Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- 🌱 Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen
- 🌱 Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Erik Braam neemt als directeur deel aan het Sectorinitiatief “CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra ONLINE”. Dit initiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik in de sector. Brandstofverbruik zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot in de sector waardoor op dit gebied de hoogste CO₂-reductie te behalen valt.

In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf.

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 600,- op jaarbasis.

 ERIK BRAAM BEHEER BV	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 14 / 14 Versie: 1 Datum: 14-02-2025
--	--	---

Bijlage 1: gegevensbronnen

Footprints

[CO₂-footprint 2024](#)

[CO₂-footprint 2024 2e hj](#)

[CO₂-footprint 2024 1e hj](#)

[CO₂-footprint 2023](#)

[CO₂-footprint 2023 2e hj](#)

[CO₂-footprint 2023 1e hj](#)

Overige input

Elektriciteit

Essent

Aardgas voor verwarming

n.v.t.

Water

Evides jaarnota

Brandstoffen

Exceloverzicht