




## Plan van aanpak

### Erik Braam Beheer BV



-  CO<sub>2</sub>-footprint 2025 conform ISO 14064-1
-  CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor 2026
-  CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen voor 2026

Heinkenszand, 19 maart 2026

Auteur(s);  
Erik Braam, directie

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	<i>Over dit rapport .....</i>	3
1.2	<i>Betrokkenen .....</i>	3
1.3	<i>Interne controle.....</i>	3
1.4	<i>Over het bedrijf .....</i>	3
1.5	<i>Leeswijzer .....</i>	4
<b>2.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-footprint .....</b>	<b>4</b>
	<i>Grenzen .....</i>	4
2.1.1	<i>Scopes .....</i>	4
2.1.2	<i>Organisatorische grens .....</i>	5
2.2	<i>CO<sub>2</sub>-emissiegegevens .....</i>	5
2.3	<i>CO<sub>2</sub>-footprint 2025 .....</i>	6
2.4	<i>Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint Erik Braam Beheer BV .....</i>	6
2.5	<i>Analyse CO<sub>2</sub>-footprint .....</i>	6
2.6	<i>Onzekerheden in de resultaten .....</i>	7
2.7	<i>Biomassa .....</i>	8
2.8	<i>GHG removals .....</i>	8
2.9	<i>Uitsluitingen .....</i>	8
<b>3.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiebeleid .....</b>	<b>8</b>
3.1	<i>Beleidsverklaring van de directie .....</i>	8
3.2	<i>Kwantitatieve doelen.....</i>	8
3.2.2	<i>Vergelijking met sectorgenoten .....</i>	9
3.3	<i>Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden .....</i>	10
<b>4.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductieplan .....</b>	<b>11</b>
4.1	<i>Gebouwen .....</i>	11
4.2	<i>Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark .....</i>	11
4.3	<i>Mobiliteit – Woon/werk Verkeer .....</i>	12
4.4	<i>Mobiliteit – Gereedschappen .....</i>	12
4.5	<i>Projectlocaties – verwarming.....</i>	12
4.6	<i>Projectlocaties – elektriciteit .....</i>	12
<b>5.</b>	<b>Sectorinitiatief .....</b>	<b>12</b>
	<b>Bijlage 1: gegevensbronnen.....</b>	<b>13</b>
	<i>Footprints.....</i>	13
	<i>Overige input .....</i>	13

## 1. Inleiding

### 1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO2-footprint, de CO2-reductiedoelstellingen en de CO2-reductiemaatregelen van Erik Braam Beheer BV.




De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO2-uitstoot, zodat gerichte keuzes gemaakt kunnen worden met betrekking tot de inzet en aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen.

Daarnaast is het doel om de CO2-uitstoot verder te reduceren tijdens de uitvoering van werkzaamheden en het bewustzijn rondom CO2-reductie binnen de organisatie en bij ingehuurde medewerkers te vergroten.

Met het behouden van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 3 blijft Erik Braam Beheer BV voldoen aan de eisen voor aanbestedingen met gunningsvoordeel op CO2-reductie.

### 1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;




-  Erik Braam, directeur
-  Sander van den Bos, VGM-functionaris
-  Walther Krijger, administratie

### 1.3 Interne controle




Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd.

### 1.4 Over het bedrijf

Erik Braam Beheer BV heeft drie dochterondernemingen;

-  Erik Braam landschapsverzorging BV
-  Veldcheck BV
-  NATUURLijk Advies BV

Erik Braam Beheer BV is een jong en dynamisch bedrijf gevestigd in Heinkensand, gespecialiseerd en gecertificeerd in boom- en landschapsverzorging. De belangrijkste diensten zijn;

-  Erik Braam Landschapsverzorging
  - o BoomVeiligheidsControle (BVC)
  - o Snoeien
  - o Rooien
  - o (ver)planten van bomen
  - o Bestrijding van de EikenProcessierups (EPR)
-  Veldcheck BV
  - o Web applicatie voor veldcheck (flora- en fauna) incl. helpdesk
-  NATUURLijk Advies BV
  - o Onderzoek bomen
  - o Advies bomen
  - o Onderzoek flora- en fauna
  - o Advies flora- en fauna
  - o Schrijven van werkplannen

Het team bestaat uit gecertificeerde European Tree Workers (ETW) en medewerkers met BHV- en VCA-certificaten. De klanten zijn voornamelijk particulieren, bedrijven en overheidsinstanties in Zuid-West Nederland en Noord-West België.

### 1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint (3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder). Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat de kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van het bedrijf en de projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023 (3.B.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft het plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wordt geparticipeerd (3.D.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

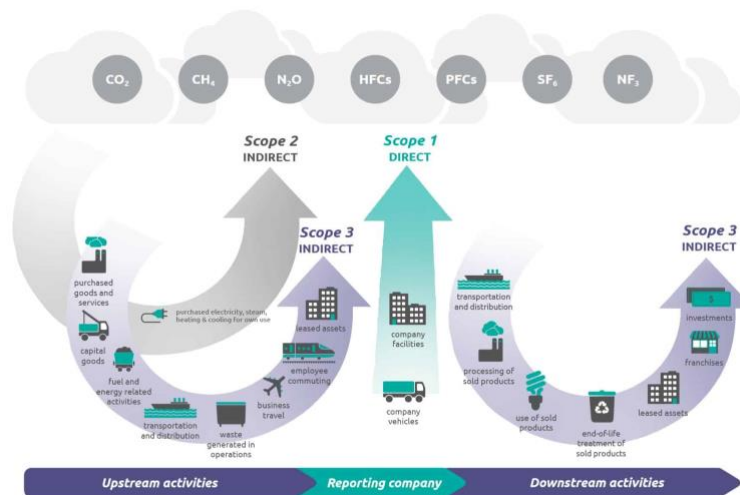
## 2. CO<sub>2</sub>-footprint

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

### Grenzen

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKA01. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.



- 🌿 Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- 🌿 Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

<sup>1</sup> Omdat de CO<sub>2</sub>-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

### 2.1.2 Organisatorische grens

Voor de organizational boundary van Erik Braam Beheer BV volgens Handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt de Operational Control-methode toegepast. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle activiteiten binnen Erik Braam Beheer BV en haar dochterondernemingen wordt meegenomen, voor zover deze onder operationele controle vallen. Dit sluit aan bij de richtlijnen van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol en Handboek 3.1.

#### Methode voor vaststelling van de Organizational Boundary

Gekozen methode: Operational Control Approach (zoals voorgeschreven in Handboek 3.1, paragraaf 3.2).

Toepassingsgebied:

- 🌱 Erik Braam Beheer BV (Holding)
  - Erik Braam Landschapsverzorging BV
  - Veldcheck BV
  - NATUURLijk Advies BV

Reden keuze methode: Erik Braam beheer BV heeft operationele zeggenschap over de activiteiten en besluitvorming met betrekking tot CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen deze entiteiten.

Erik Braam Beheer BV is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18, gecategoriseerd als een klein bedrijf (K). De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie bedraagt maximaal 500 ton per jaar.

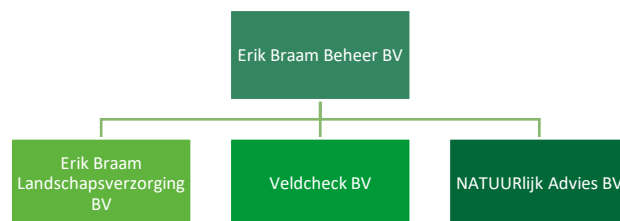
De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op Erik Braam Beheer BV en haar dochterondernemingen. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats op diverse projectlocaties en vanuit het volgende adres: Stelleweg 6, Heinkenszand

In de CO<sub>2</sub>-footprint is meegenomen:

- 🌱 Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- 🌱 Energiegebruik projecten;
- 🌱 Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- 🌱 Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- 🌱 Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- 🌱 Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 50% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Hieronder is het organogram van Erik Braam Beheer BV opgenomen;



## 2.2 CO<sub>2</sub>-emissiegegevens

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). Eventuele wijzigingen in de berekening zijn opgenomen in de notities van de milieubarometer.

### 2.3 CO<sub>2</sub>-footprint 2025

Alle energiegegevens vanaf 2023 zijn ingevoerd in de milieubarometer. De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsysteem. De relevante gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)).

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 bedraagt 312 ton CO<sub>2</sub>. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de jaren 2023 t/m 2025.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 2.4 Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint Erik Braam Beheer BV

Deze carbon footprint is berekend over de periode vanaf 2023. De footprint is vergeleken met referentiejaar 2023.

Thema	2023	2024	2025	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Schone benzine	4,98	3,32	3,30	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	205	247	303	ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	0,347	0,115	0	ton CO <sub>2</sub>
AdBlue (32,5% ureum)	0	0,268	0,520	ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>307</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	2,36	4,85	9,06	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	-2,36	-4,85	-9,06	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>307</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### Kengetallen

	2023	2024	2025
CO <sub>2</sub> -footprint scope 1-2 en CO <sub>2</sub> -PL			
CO <sub>2</sub> emissie scope 1	ton CO <sub>2</sub>	209	250
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 per medewerker	ton CO <sub>2</sub> / fte	11,6	10,9
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 per omzet	kg CO <sub>2</sub> / k€	92,5	86,7
CO <sub>2</sub> emissie scope 2 (location-based)	ton CO <sub>2</sub>	1,74	2,97
CO <sub>2</sub> emissie scope 2 & Business Travel	kg CO <sub>2</sub>	0	0
CO <sub>2</sub> emissie scope 2 & Business Travel per medewerker	kg CO <sub>2</sub> / fte	0	0
CO <sub>2</sub> emissie scope 2 & Business Travel per omzet	kg CO <sub>2</sub> / M€	0	0
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO <sub>2</sub>	209	250
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker	ton CO <sub>2</sub> / fte	11,6	10,9
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel per omzet	kg CO <sub>2</sub> / k€	92,5	86,7

### 2.5 Analyse CO<sub>2</sub>-footprint

In het jaar 2025 is in totaal 307 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten (12,4 ton CO<sub>2</sub> / fte).

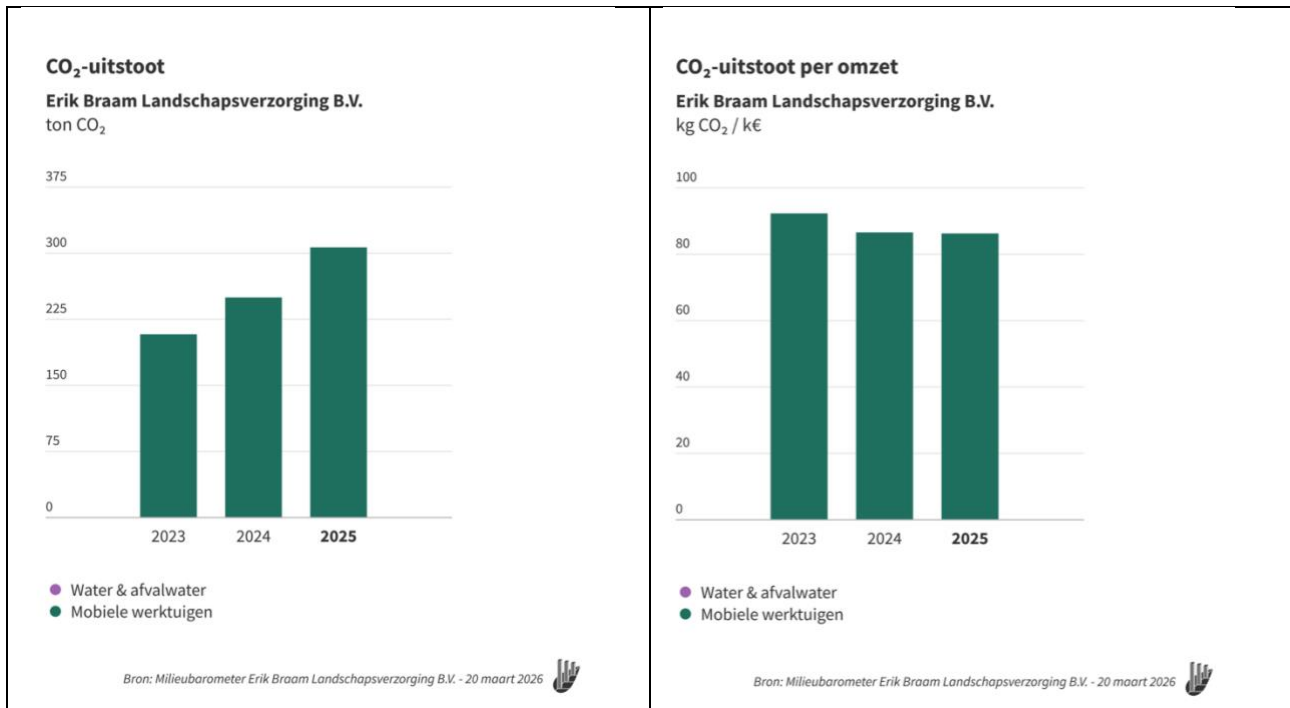
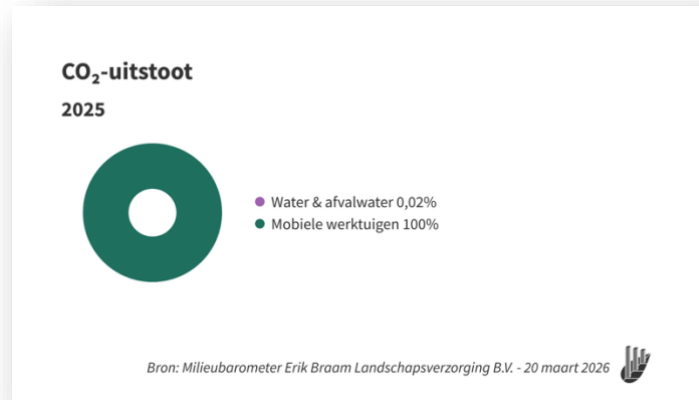
#### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- 🌿 Mobiele werktuigen/ diesel: 303 ton CO<sub>2</sub> (98,6% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- 🌿 Elektriciteit: 9,06 ton CO<sub>2</sub>. De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand, maar wordt gereduceerd door 100% groene stroom uit NL wind.






### Specificatie naar projecten

Van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is nagenoeg 100% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer.

### 2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten kennen een onzekerheidsmarge van maximaal 5%, gebaseerd op expert judgement.

Deze onzekerheid wordt voornamelijk veroorzaakt door:

-  De opgegeven hoeveelheid brandstof is gebaseerd op leveringen door de brandstofleverancier; er is geen inzicht in het verbruik per machine
-  De hoeveelheid diesel voor de gasolietank betreft ingekochte hoeveelheden zonder voorraadcorrectie
-  De toerekening van uitstoot aan projecten is deels gebaseerd op schattingen.

## 2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaatsgevonden.

## 2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO2 plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

## 2.9 Uitsluitingen




Bio-olie voor kettingzagen is niet opgenomen in de milieubarometer, aangezien deze niet voorkomt in de lijst van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). De bio-olie wordt niet verbrand, maar gebruikt als smering en is biologisch afbreekbaar.

Koudemiddelen en overige vetten en smeermiddelen zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de totale uitstoot en daarom uitgesloten.

## 3. CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

### 3.1 Beleidsverklaring van de directie

Erik Braam Beheer BV heeft als doel de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te beperken en waar mogelijk duurzame energie toe te passen. Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

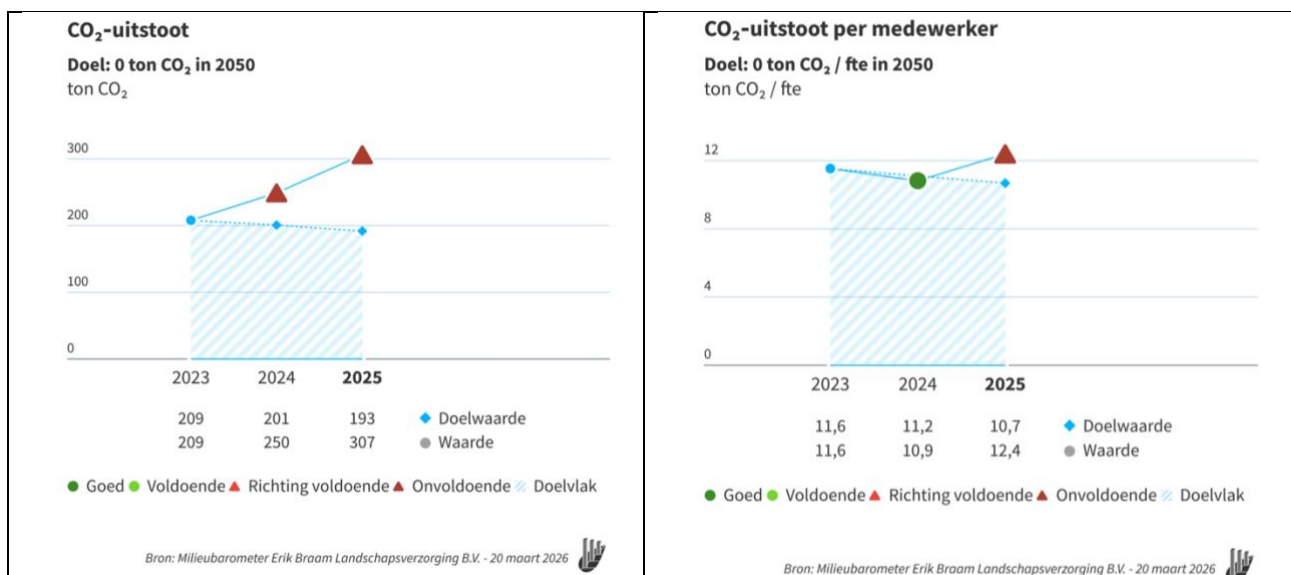
-  Bedrijfsgebouwen
-  Wagenpark
-  Projectlocaties

Alle medewerkers (inclusief inhuur) hebben de verantwoordelijkheid om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Energiebesparing is een vast onderdeel van het werkoverleg binnen de organisatie.

### 3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel en vergelijkbaar beeld te houden, worden de doelstellingen uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub> per fte.

Het doel is om in 2050 een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 ton te realiseren.



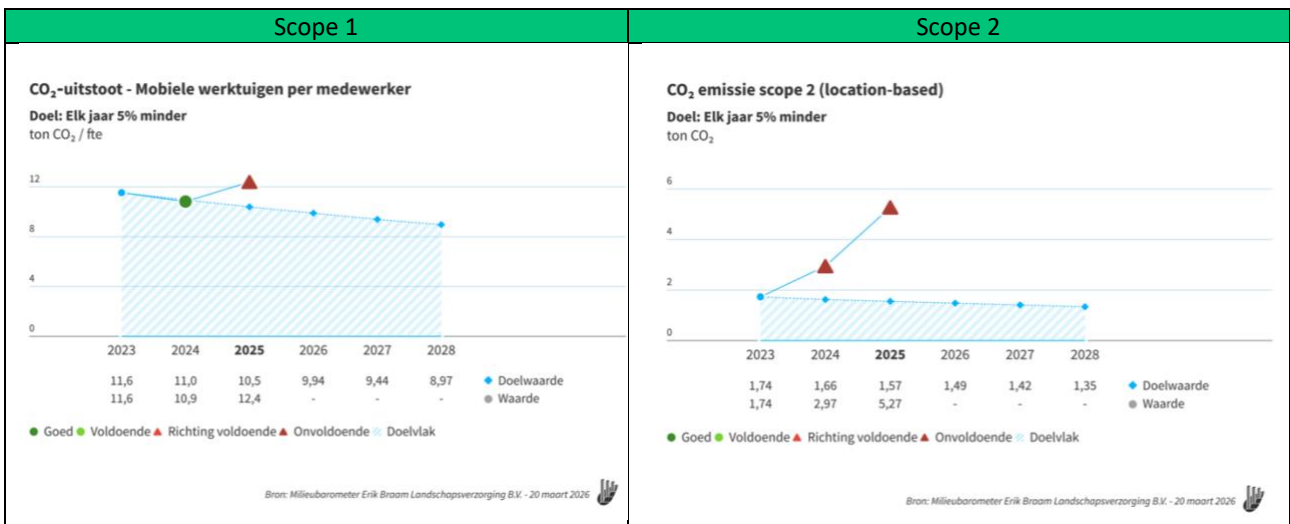
Voor de komende 3 jaar zijn de doelen nader gespecificeerd per thema.

Scope 1:

- 5% CO<sub>2</sub>-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen

Scope 2:

- 5% CO<sub>2</sub>-reductie op elektriciteitsverbruik



### 3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten

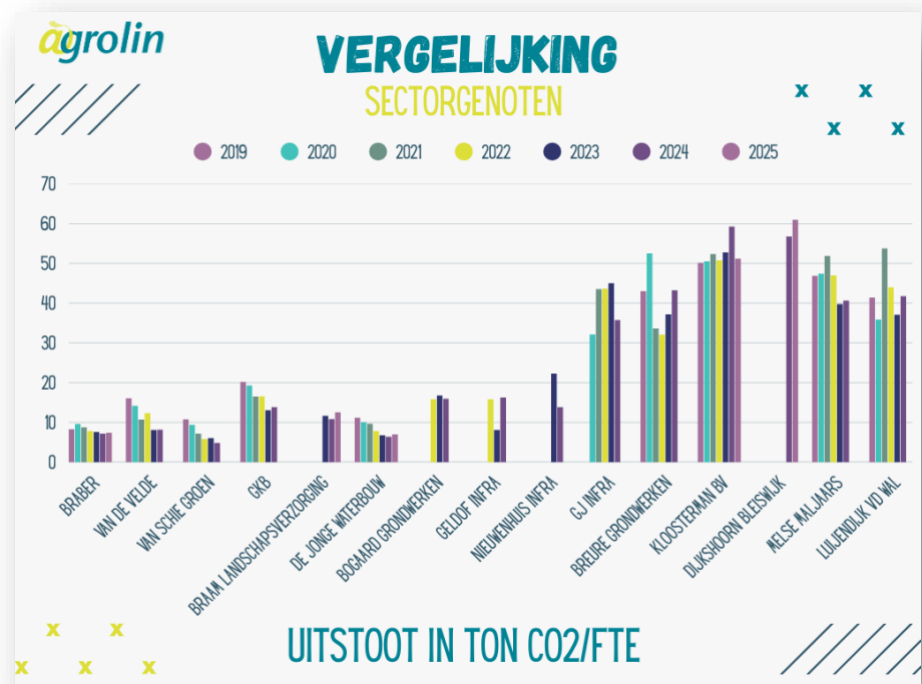
Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte en vergelijking met bedrijven binnen de sector, kan Braam Landschapsverzorging als volgt worden beoordeeld:

Braam Landschapsverzorging bevindt zich binnen de sector groenvoorziening en boomverzorging, waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte sterk kan variëren. In vergelijking met sectorgenoten bevindt het bedrijf zich in de middenmoot.

Binnen de organisatie zijn reeds stappen gezet richting verduurzaming, onder andere door de inzet van elektrische gereedschappen en het gebruik van alternatieve brandstoffen. Tegelijkertijd blijft de inzet van brandstofgedreven voertuigen en mobiele werktuigen een belangrijke factor in de totale uitstoot.

Classificatie: Middenmoter

Braam Landschapsverzorging bevindt zich, in vergelijking met directe sectorgenoten, in de middenmoot. Verdere optimalisatie in materieel en inzet van alternatieve aandrijvingen biedt mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren.



### 3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar worden onderstaande reductiemaatregelen uitgevoerd. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen binnen de organisatie.

De maatregelen zijn gebaseerd op de CO2-footprint en dragen bij aan het realiseren van de gestelde reductiedoelstellingen zoals beschreven in paragraaf 3.2. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middels	periode	wie	CO <sub>2</sub> -reductie	Ambitieniveau
<b>4.1 Gebouwen</b>	Onderzoek zonnepanelen	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	100%	C
<b>4.2 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark</b>	HVO 100 gebruiken	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	98%	C
	Vervangen bestelauto's door elektrisch	Inkoop	3 jaar	Directie	85%	C
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / VGM functionaris	3%	B
	Realiseren laadpalen	Inkoop	1 jaar	Directie	-	C
<b>4.3 Mobiliteit – woon-werk verkeer</b>	Nader onderzoeken	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
<b>4.4 Mobiliteit - gereedschappen</b>	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B
<b>4.5 Projectlocaties - verwarming</b>	Nader onderzoeken alternatieve verwarming	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
<b>4.6 Projectlocaties - elektriciteit</b>	Onderzoek accuopslag op projectlocatie	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	100%	C

A = Standaard

B = Vooruitstrevend

C = Ambitius

#### 4. CO<sub>2</sub>-reductieplan

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

Energie besparen door:

- Apparaat efficiënter instellen
- Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken

Duurzame energie gebruiken:

- Zelf opwekken met zonnepanelen
- Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO<sub>2</sub>-reductie.

##### 4.1 Gebouwen

Onze gebouwen worden vooral gebruikt als opslag. Onze gebouwen worden voornamelijk gebruikt als opslag en kennen een relatief beperkt energieverbruik. Desondanks worden maatregelen genomen om het energieverbruik zoveel mogelijk te beperken.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- LED-verlichting

Daarnaast wordt gestuurd op bewust energiegebruik, zoals het uitschakelen van verlichting en apparatuur buiten gebruikstijden.

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderzoek naar de toepassing van zonnepanelen

##### 4.2 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het wagenpark en machinepark worden voornamelijk ingezet voor werkverkeer en uitvoering van werkzaamheden. Het dieselverbruik vormt hierin een belangrijke bron van CO<sub>2</sub>-uitstoot en wordt gemonitord aan de hand van inkoopfacturen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- HVO 100 wordt toegepast waar mogelijk
- Bij aanschaf van nieuwe dieselauto's en machines wordt rekening gehouden met efficiëntie en emissiebeperkende technieken (zoals roetfilters)
- Investerings in vernieuwing van het wagen- en machinepark gericht op efficiënter brandstofgebruik
- Periodiek onderhoud van materieel om brandstofverbruik en emissies te beperken
- Het brandstofverbruik wordt gemonitord (beginfase)

Geplande reductiemaatregelen:

- Meer HVO 100 gebruiken
- Verbetering doorvoeren in het monitoren van brandstofverbruik
- Bandenspanning regelmatig controleren
- Realiseren van laadpalen
- Vervangen van (diesel)bestelauto's door elektrische bestelauto's

#### 4.3 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Woon-werkverkeer is momenteel nog niet actief inzichtelijk binnen de organisatie en maakt nog geen onderdeel uit van de doelstellingen. In de komende periode zal worden onderzocht op welke wijze dit inzichtelijk gemaakt kan worden en of hierop reductiemaatregelen kunnen worden toegepast.

#### 4.4 Mobiliteit – Gereedschappen

Binnen de organisatie worden waar mogelijk gemotoriseerde gereedschappen en arbeidsmiddelen vervangen door elektrisch of accu-gedreven varianten. Deze ontwikkeling wordt voortgezet waar dit technisch en praktisch haalbaar is.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Gebruik van elektrische kettingzagen, bladblazers en vergelijkbare gereedschappen

Hiermee wordt het gebruik van fossiele brandstoffen bij klein materieel verminderd.

Geplande reductiemaatregelen:

- Gefaseerd vervangen van gemotoriseerd gereedschap en arbeidsmiddelen door elektrische varianten waar mogelijk

#### 4.5 Projectlocaties – verwarming

Op projectlocaties waar gedurende langere tijd werkzaamheden plaatsvinden, wordt onderzocht op welke wijze verwarming van schaftlocaties efficiënter kan worden ingericht. Hierbij wordt onder andere gekeken naar alternatieve verwarmingsmethoden, zoals infraroodpanelen.

#### 4.6 Projectlocaties – elektriciteit

Bij grotere projecten kan gebruik worden gemaakt van een schaftkeet. Er wordt onderzocht op welke wijze de benodigde elektriciteit voor deze locaties zo efficiënt en duurzaam mogelijk kan worden opgewekt. Hierbij wordt gekeken naar oplossingen voor zowel verwarming als stroomvoorziening, bijvoorbeeld door inzet van zonnepanelen in combinatie met opslag (accu's).

Hiermee wordt beoogd het gebruik van fossiele energie op projectlocaties te minimaliseren.

De reductiedoelstelling is hierbij 100%.

### 5. Sectorinitiatief

De organisatie neemt actief deel aan een sectorinitiatief gericht op CO<sub>2</sub>-reductie binnen de branche. Hierbij wordt samengewerkt met branchegenoten om kennis en ervaringen te delen en gezamenlijk te werken aan verduurzaming.







Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- Kennis en ervaring te delen over CO<sub>2</sub>-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines, voertuigen en alternatieve brandstoffen
- Waar mogelijk gezamenlijk oplossingen te ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren worden regelmatig relevante bijeenkomsten bezocht en participeren wij actief in minimaal één lopend keteninitiatief.

De organisatie neemt deel aan het sectorinitiatief "CO<sub>2</sub>-sectorinitiatief groen, grond & infra ONLINE". Dit initiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik binnen de sector, aangezien brandstofverbruik een belangrijke bron van CO<sub>2</sub>-uitstoot vormt.

Binnen dit initiatief wordt aandacht besteed aan onder andere:

-  Alternatieve brandstoffen
-  Elektrische machines
-  Voorlichting en bewustwording van personeel
-  Optimalisatie van werkprocessen
-  Bandenspanning en efficiënt gebruik van materieel
-  Transport en logistiek

Minimaal éénmaal per jaar vindt een bijeenkomst online plaats, waarbij kennis wordt gedeeld over actuele onderwerpen. Hierbij wordt beoordeeld welke maatregelen toepasbaar zijn binnen de eigen organisatie.

Voor deelname aan het keteninitiatief wordt een budget gereserveerd van maximaal €600,- per jaar.

### **Bijlage 1: gegevensbronnen**

#### [Footprints](#)

#### **Overige input**

Elektriciteit	Essent
Aardgas voor verwarming	n.v.t.
Water	Evides jaarnota
Brandstoffen	Exceloverzicht